



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : Επιτροπής Ποιότητας
Ζωής

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 14/2022
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 118/2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της Επζ προς το ΔΣ για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Αριστείδου και Σαλαμίνας.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , στις 1 του μήνα Νοεμβρίου έτους 2022 , ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 10.30 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 31323/74/27-10-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής . Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 8 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Σ. Διαβολίτης, Αντιδήμαρχος
2	Α. Αδαμόπουλος, Αντιδήμαρχος		
3	Ν. Συρράκος, Τακτικό μέλος		
4	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
5	Σ. Βαμβακούσης, Τακτικό μέλος (τηλεδιάσκεψη)		
6	Χ. Πρεκετές, Τακτικό μέλος (τηλεδιάσκεψη)		
7	Α. Γιαννέζος, Αναπληρωματικό μέλος		
8	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		

Χρήη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη , τηρούμενων των υγειονομικών μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 , κατά το διάστημα ισχύος των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού .

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία , εισηγούμενη, το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) το υπ' αρ. πρωτ. 30038/14-10-2022 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας το οποίο έχει ως εξής:

<<

Θέμα : Επανεπιβολή προτάσεως κυκλοφοριακής μελέτης για τοπικές τροποποιήσεις

Σας διαβιβάζουμε εκ νέου την κάτωθι πρόταση κυκλοφοριακής μελέτης τοπικών τροποποιήσεων της οδού Αριστείδου, του Τοπογράφου Μηχανικού - Συγκοινωνιολόγου κ. Ι. Νικολαΐδη διότι κατόπιν επικοινωνίας με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής μας ζητήθηκε η επανυποβολή της κυκλοφοριακής μελέτης.

Επισημαίνεται ότι η δαπάνη που προκαλείται δύναται να καλυφθεί μέσω του κωδικού Κ.Α. 30.7135.03 του προϋπολογισμού του έτους 2022 του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 26/2021 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και παρακαλούμε να συμπεριληφθεί το παραπάνω στην απόφασή σας.

Ο Προϊστάμενος
της Δνσης Τεχνικών Υπηρε-
σιών
α/α
Όλγα Βλάχου
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

- **Συνημμένα:**
- Τεχνική έκθεση και συνοδευτικό σχέδιο της κυκλοφοριακής μελέτης>>

Β) την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:
<<

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ ΚΑΙ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ- ΣΗΜΑΝΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η ρύθμιση αφορά την απόληξη της οδού Αριστείδου στην οδό Σαλαμίνος.

Η οδός Αριστείδου, μονοδρομημένη από Ασυρμάτου προς και μέχρι Σαλαμίνος, έχει πλάτος οδοστρώματος 5,50 μ. και πεζοδρόμια εκατέρωθεν τυπικού πλάτους 1,25 μ. Τερματίζει στην οδό Σαλαμίνος, των ίδιων διαστάσεων οδοστρώματος και πεζοδρομίων, η οποία έχει φορά από Μεταμορφώσεως προς Τρακάδα.

Η Αριστείδου είναι τοπική οδός, που εξυπηρετεί στην είσοδο στη ζώνη που διασχίζει από τις Ελπίδος και Ασυρμάτου, βασικές συλλεκτήριες της ευρύτερης περιοχής. Από την Αριστείδου η κυκλοφορία κατανέμεται στα παρακείμενα οικοδομικά τετράγωνα μέσω των καθέτων της, οι οποίες γενικά έχουν τις ίδιες διαστάσεις και είναι μονοδρομημένες με εναλασσόμενες φορές κυκλοφορίας. Στην απόληξή της επί της Σαλαμίνος, η κυκλοφορία συγχέεται με αριστερή στροφή προς Τρακάδα, κατά την ισχύουσα φορά κυκλοφορίας της Σαλαμίνος.

Στη θέση αυτή, λόγω των διαστάσεων του οδοστρώματος των δύο οδών, σε συνδυασμό με την παρόδια στάθμευση, καθίσταται δυσχερής η στροφή οχημάτων της κατηγορίας μεσαίων φορτηγών. Λόγω της έλλειψης εναλλακτικής διαδρομής για αυτά τα οχήματα, καθώς η οδός τερματίζει σε αυτό το σημείο, γίνεται χρήση των πεζοδρομίων για την πραγματοποίηση των ελιγμών, με αποτέλεσμα να έχουν αναφερθεί ζημιές στα δένδρα των πεζοδρομίων και στις περιφράξεις των ιδιοκτησιών.

Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Αριστείδου αφορούν αποκλειστικά την πρόσβαση και είναι αμελητέοι και για το λόγο αυτό δεν απαιτούνται κυκλοφοριακές μετρήσεις. Βαρέα οχήματα την χρησιμοποιούν περιστασιακά.

Για τη λειτουργικότητα όμως της οδού, ακόμα και για τις περιστασιακές αυτές διελεύσεις που μπορεί να εξυπηρετούν και κάποιες ανάγκες των παρόδιων, η νέα ρύθμιση συνίσταται στην απαγόρευση της στάθμευσης σε θέσεις που εμποδίζουν τον ελιγμό.

Οι θέσεις αυτές είναι όσες βρίσκονται έναντι της Αριστείδου στη δεξιά πλευρά της Σαλαμίνος κατά τη φορά κυκλοφορίας της, από την προέκταση της δεξιάς οικοδομικής γραμμής της Αριστείδου κατά τη φορά κυκλοφορίας της, και σε μήκος 20 μ. (σε όλο το μήκος της πρόσφυσης της παρόδιας ιδιοκτησίας σε αυτή τη θέση). Είναι επίσης στην αριστερή απόληξη της Αριστείδου, όπου η στάθμευση απαγορεύεται γενικά από τον ΚΟΚ (Ν.2696/1999 αρ. 35 παρ.2 εδ. ι), σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών. Στη δεξιά πλευρά η στάθμευση απαγορεύεται σε όλο της το μήκος με πινακίδα Ρ-39 (απαγορεύεται η στάθμευση).

Επι πλέον, για την καλύτερη επισήμανση των συνθηκών προτεραιότητας στη διασταύρωση, συμπληρώνεται η σήμανση με πινακίδα υποχρεωτικής διακοπής πορείας των προερχόμενων από την Αριστείδου.

Η επιρροή της νέας ρύθμισης στις διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης συνίσταται στην απώλεια τριών (3) νόμιμων θέσεων στάθμευσης, καθώς στο μήκος των 20 μ. της νέας απαγόρευσης συμπεριλαμβάνεται μία είσοδος θέσης στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας. Κατα τα λοιπά δεν επηρεάζεται ο αριθμός των νόμιμων θέσεων στάθμευσης.

Ειδικότερα η ρύθμιση περιλαμβάνει:

- Απαγόρευση στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της Σαλαμίνας κατά τη φορά κυκλοφορίας της, από την προέκταση της δεξιάς οικοδομικής γραμμής της Αριστείδου κατά τη φορά κυκλοφορίας της, και σε μήκος 20 μ.
- Παραχώρηση προτεραιότητας από τους κινούμενους επί της Αριστείδου στους κινούμενους επί της Σαλαμίνας με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Η υφιστάμενη σήμανση στις οδούς της ρύθμισης φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο. Για την εφαρμογή της ρύθμισης απαιτούνται οι ακόλουθες τροποποιήσεις στη σήμανση:

- Τοποθετείται πινακίδα P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της οδού Αριστείδου δεξιά πριν από τη συμβολή της με την οδό Σαλαμίνας, στον ίδιο στύλο με την υφιστάμενη P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή).
- Τοποθετούνται τρεις πινακίδες P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση), μία επί της οδού Σαλαμίνας δεξιά, στην προέκταση της δεξιάς οικοδομικής γραμμής της Αριστείδου και στον ίδιο στύλο με την υφιστάμενη P-7 (απαγορεύεται η είσοδος), μία στην προέκταση της αριστερής οικοδομικής γραμμής της Αριστείδου (για επισήμανση στους εισερχομένους από την Αριστείδου) και μία σε απόσταση 20 μ. από την πρώτη, με πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α (αρχή ισχύος) στην πρώτη και Πρ-4γ (τέλος ισχύος) στην τρίτη.
- Τοποθετείται οριζόντια σήμανση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζγκ-ζαγκ) στην πλευρά του οδοστρώματος, η οποία σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής επί της πλευράς αυτής απαγορεύεται η στάθμευση, κατά τον ΚΟΚ (Ν.2696/1999 αρ. 5 παρ. 5 εδ. β) στο τμήμα απαγόρευσης της στάθμευσης της οδού Σαλαμίνας δεξιά.
- Τοποθετείται οριζόντια σήμανση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζγκ-ζαγκ) στο τμήμα των τελευταίων 5 μ. πριν από την προέκταση της οικοδομικής γραμμής της οδού Αριστείδου αριστερά.

Στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη κατάσταση όσο και η προτεινόμενη κατάσταση (ροές κυκλοφορίας, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, πλάτη οδών και πεζοδρομίων). Στο απόσπασμα της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης που ακολουθεί αποτυπώνονται οι ροές κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή.

Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης σύμφωνα με την περιγραφή και τα σχέδια. Οι ποσότητες είναι:

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
P2	-	-
ΛΟΙΠΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ		
P39	-	-
Πρ-4		
ΣΥΝ.		

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ	
Κίτρινη τεθλασμένη 0,10 μήκος 20 μ.	30,30 x 0,10 ~ 3,0 τ.μ.
Κίτρινη τεθλασμένη 0,10 μήκος 5 μ.	10,50 x 0,10 ~ 1,0 τ.μ.
ΣΥΝ.	4,0 τ.μ.

Η τροποποίηση της απαιτούμενης σήμανσης όπως περιγράφηκε, θα γίνει με προμήθεια των απαιτούμενων νέων πινακίδων και υλικών διαγραμμίσεων από το Δήμο. Η εγκατάσταση θα γίνει από συνεργείο του Δήμου.

Η απαιτούμενη δαπάνη, σύμφωνα με τις τιμές προμήθειας πινακίδων από το Δήμο, προ ΦΠΑ είναι:

- Προμήθεια νέων πινακίδων P2 (STOP) 60 εκ.
1 τεμ x 29,00 €/τεμ. = 29,00 €
- Προμήθεια νέων πινακίδων ρυθμιστικών Φ45 εκ. και κινδύνου 60 εκ.
5 τεμ x 19,00 €/τεμ. = 95,00 €
- Διαγραμμίσεις κατά μήκος, εγκάρσιες και ειδικές
4,00 τ.μ. x 8,10 €/τ.μ. = 32,40 €

Σύνολο δαπάνης: 156,40 €, πλέον ΦΠΑ 24% = 193,94 €

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, 26/11/2019
Ο Συντάξας

Αγ. Δημήτριος, 26/11/2019
Για την Τ.Υ.

Αγ. Δημήτριος, 26/11/2019
Ο Διευθυντής Τ.Υ.

>>

Και γ) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Απαγόρευση στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της Σαλαμίνας κατά τη φορά κυκλοφορίας της, από την προέκταση της δεξιάς οικοδομικής γραμμής της Αριστείδου κατά τη φορά κυκλοφορίας της, και σε μήκος 20 μ.
- Παραχώρηση προτεραιότητας από τους κινούμενους επί της Αριστείδου στους κινούμενους επί της Σαλαμίνας με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης σύμφωνα με την περιγραφή και τα σχέδια.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **118/01-11-2022** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Συρράκος Ν.
Αδαμόπουλος Α.
Βαμβακούσης Σ.
Σιουμπάλα Ο.
Πρεκετές Χ.
Γιαννέζος Α.
Αδαμοπούλου – Πούλου Ακριβή

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ



